

# Stage sur l'inventaire des émissions atmosphériques de la région Poitou-Charentes.

Pour mieux connaître la pollution de l'air et estimer ses impacts sur la santé et les écosystèmes, il est nécessaire de savoir quelles sont les sources de pollution atmosphérique, de les identifier et de les quantifier, pour pouvoir ensuite prendre des mesures de réduction des émissions à la source.

Depuis la fin de l'année 2002, ATMO Poitou-Charentes (<http://www.emissions-poitou-charentes.org/atmo.htm>) réalise à la demande du Conseil Régional un cadastre des émissions atmosphériques ou inventaire spatialisé des émissions de la région Poitou-Charentes.

La qualité de l'air résulte d'un équilibre complexe entre les apports directs de polluants émis dans l'air, ce qu'on appelle les émissions de polluants, et toute une série de phénomènes auxquels les polluants vont être soumis une fois dans l'atmosphère : transport, dispersion (vents et turbulences à l'origine de la dilution des émissions), dépôt et enfin transformations chimiques (par exemple sous l'effet du rayonnement solaire comme la production d'ozone estival à partir d'oxydes d'azote et d'hydrocarbures).

C'est pourquoi il ne faut pas confondre les concentrations dans l'air ambiant de polluants (exprimées par exemple en  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ou par un indice de la qualité de l'air), qui caractérisent la qualité de l'air respiré, et les émissions de polluants (dont les quantités sont exprimées en kg, tonne,...) rejetées par une source donnée (une cheminée, un pot d'échappement) pendant une durée déterminée (heure, année,...).

La qualité de l'air dépend des émissions, même s'il n'y a pas de lien simple direct entre les deux. La connaissance de ces émissions est donc primordiale pour la surveillance de la qualité de l'air.

Un inventaire d'émissions est une évaluation de la quantité d'une substance polluante émise par une source donnée pour une zone géographique et une période de temps donnée.

L'objectif de l'inventaire est de recenser la totalité des sources non négligeables d'émissions, qu'elles soient naturelles ou anthropiques (émissions routières, émissions résidentielles, émissions industrielles, émissions liées à la végétation,...).

Il s'agit bien d'estimations, réalisées à partir de données statistiques, et non pas de mesures.

Dans un cadastre des émissions, les données d'émissions sont localisées géographiquement au niveau de leur source à l'aide d'un Système d'Information Géographique (SIG).

---

## Fiche de poste

---

### **MISSION**

Aider à la mise en place de l'inventaire spatialisé des émissions de polluants atmosphériques de la région Poitou-Charentes. Le stagiaire sera amené en particulier à travailler sur le secteur des transports routiers sur la communauté d'agglomération de la Rochelle, sur les autres types de transports à l'échelle régionale (ports, aéroport, ...) et sur les traitements des déchets (incinérateur, centre d'enfouissement technique, ...).

### **FORMATION - PROFIL**

- Bac +5
- Maîtrise des outils informatiques de bureautique et de gestion de base de données et des systèmes d'information géographique.
- Une connaissance des méthodologies d'élaboration d'un inventaire spatialisé des émissions de polluants atmosphériques serait appréciée.

## **CONDITIONS**

- Stage de 6 mois.
- Poste à pourvoir à partir du premier semestre 2010.
- Poste basé à Périgny (La Rochelle) en Charente-Maritime.
- Rémunération selon la convention collective des AASQA.

## **CONTACT**

Envoyer C.V. et lettre de motivation à :

ATMO Poitou-Charentes  
Rue A. Fresnel  
17184 Périgny cedex