

Dossier de presse

9 octobre 2009

*Vélo in the city : La qualité de l'air
respirée par les cyclistes à Niort*



Contact : Christelle BELLANGER - tél 05.46.44.83.88 - christelle.bellanger@atmo-poitou-charentes.org

ATMO Poitou-Charentes
Rue A. Fresnel - ZI de Périgny / La Rochelle - 17 184 Périgny cedex
tél 05.46.44.83.88 - fax 05.46.41.22.71
contact@atmo-poitou-charentes.org - www.atmo-poitou-charentes.org



sommaire

Pour la 1 ^e fois dans la région, on mesure la qualité de l'air respiré par les cyclistes	3
Les autres études de la qualité de l'air menées dans l'agglomération de Niort	5
Le dispositif permanent de surveillance de la qualité de l'air à Niort	6
La surveillance de la qualité de l'air en quatre étapes	8
À propos d'ATMO Poitou-Charentes	9



Pour la 1^{ère} fois dans la région, on mesure la qualité de l'air respiré par les cyclistes

ATMO Poitou-Charentes mesure pour la première fois, la qualité de l'air respiré par les cyclistes. Cette étude baptisée *Vélo in the city* est réalisée dans les quatre grandes villes de la région : Angoulême, Niort, Poitiers et La Rochelle. À Niort, les mesures auront lieu le 9 octobre. Les résultats seront présentés lors des prochaines [Rencontres des Éco-Industries](#) fin novembre.

Objectif : mesurer les polluants respirés par les cyclistes

L'objet de cette étude intitulée *Vélo in the city* est d'évaluer la qualité de l'air au centre des agglomérations à partir d'un tricycle. Il s'agit notamment d'évaluer la qualité de l'air respiré par les cyclistes en fonction du type de voirie qu'ils empruntent. En effet, c'est au cœur du trafic routier que les cyclistes sont les plus exposés aux polluants d'origine automobiles.

Deux familles de polluants surveillées

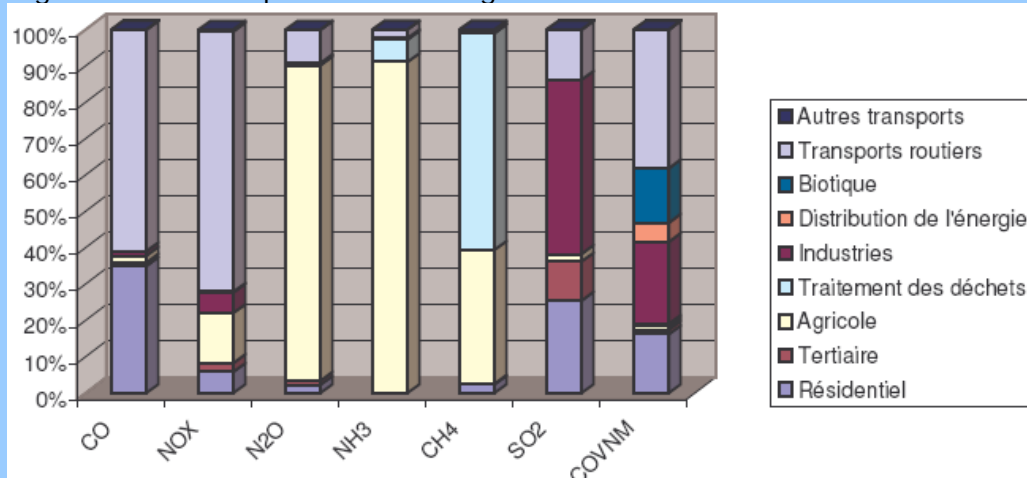
Au cours de cette étude, ATMO Poitou-Charentes surveille deux familles de polluants atmosphériques représentatifs de ceux rejetés par le trafic automobile :

- particules en suspension.
- oxydes d'azote (NO_x) : monoxyde (NO) et dioxyde d'azote (NO₂).

Les rejets atmosphériques des transports en Poitou-Charentes

Le transport routier est le principal émetteur d'oxydes d'azote (NO_x) de la région. Il prend également une part importante dans les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) et monoxyde de carbone (CO), et plus accessoirement de composés organiques volatils non méthaniques (COVNM).

En moyenne, les véhicules particuliers essence émettent plus d'oxyde d'azote que les véhicules particuliers diesel, et leurs émissions croissent avec la vitesse. Inversement, les émissions d'oxydes d'azote des poids lourds décroissent régulièrement lorsque la vitesse augmente.



Répartition des sources de polluants atmosphériques dans l'agglomération de Niort (année 2000 - source : www.emissions-poitou-charentes.org)

Un tricycle équipé d'appareils de mesure

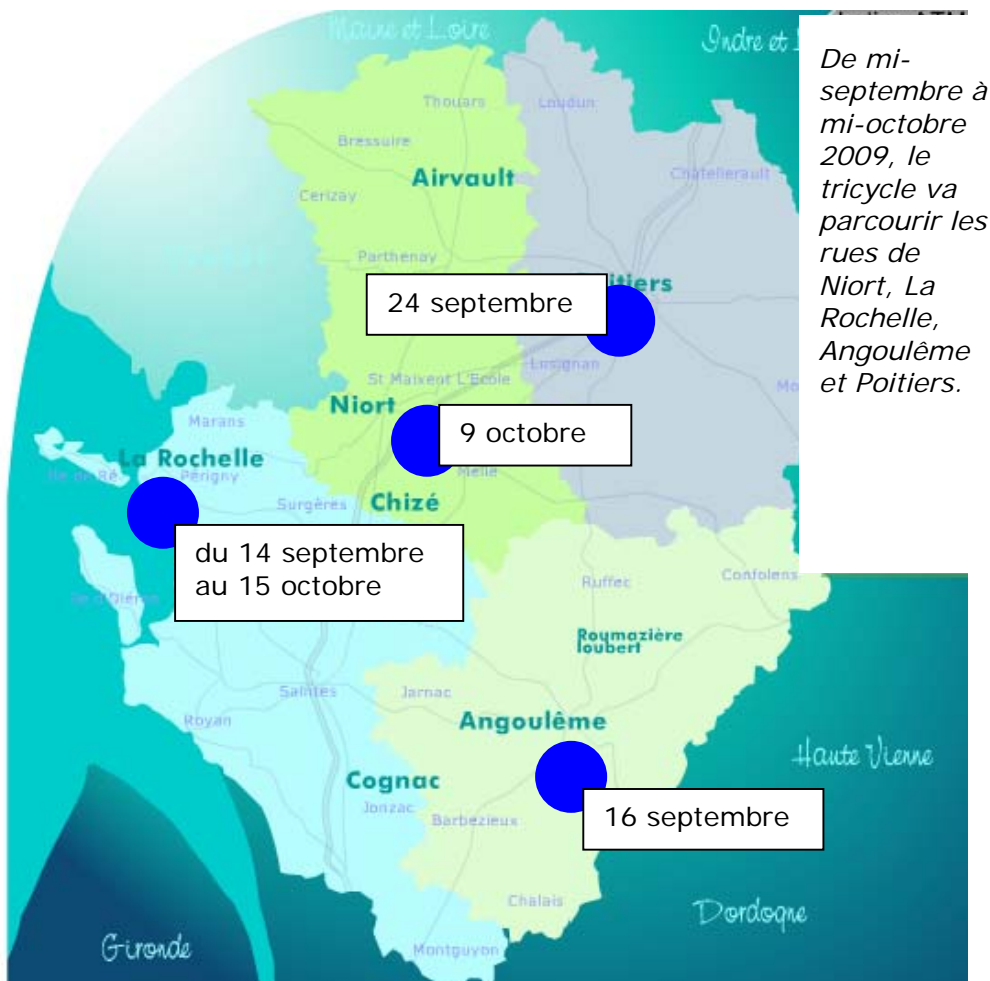
Pour réaliser les mesures, ATMO Poitou-Charentes a conclu un partenariat avec Airparif, l'association de surveillance de la qualité de l'air d'Île-de-France. En effet, l'association parisienne a mis au point un tricycle capable de mesurer la pollution atmosphérique. Pour cela, un tricycle de livraison a été équipé d'une prise d'air à hauteur du nez du cycliste et d'appareils de mesure automatiques.

L'analyseur d'oxydes d'azote embarqué est le même que ceux utilisés sur le réseau fixe d'ATMO Poitou-Charentes. Pour les particules, la méthodologie est différente de celle employée habituellement : il s'agit de compter des particules encore plus fines que celles mesurés sur les stations d'ATMO Poitou-Charentes (de 0,02 à 1 micromètre).

Quatre villes concernées par l'étude

Pendant un mois, quatre villes sont parcourues par le tricycle équipé d'analyseurs de la qualité de l'air :

- Angoulême le 16 septembre 2009,
- Poitiers le 24 septembre 2009,
- Niort le 9 octobre 2009,
- La Rochelle du 14 septembre au 15 octobre 2009.



Les autres études de la qualité de l'air menées dans l'agglomération de Niort

ATMO Poitou-Charentes réalise régulièrement des études de la qualité de l'air niortais, en complément des enseignements issus de son réseau de surveillance permanent. Ces études permettent d'aborder différentes problématiques : industrielle, urbaine, air intérieur...

Suivi de l'impact d'Arizona Chemical sur l'air ambiant, campagne 2007-2008

Afin de réaliser un suivi de l'impact du site niortais d'Arizona Chemical, Atmo Poitou-Charentes a mis en place un dispositif temporaire de mesure de la qualité de l'air à proximité de l'usine entre novembre 2007 et janvier 2008. Ce dispositif a été installé dans la rue Jean Jaurès, à une centaine de mètres de l'usine. Compte-tenu des résultats d'une campagne réalisée précédemment, les polluants suivis ont été les suivants : particules de diamètre inférieur à 10 µm, plusieurs métaux lourds, ions fluorures, dioxines et furannes ainsi que plusieurs composés organiques volatils (dont notamment le toluène). Afin d'avoir une idée de la répartition spatiale des concentrations en toluène autour de l'usine, une cartographie par prélèvements passifs a été réalisée.

Pour en savoir plus :

www.atmo-poitou-charentes.org/2007-08-Suivi-de-l-impact-d.html

Cartographie du dioxyde d'azote dans l'agglomération de Niort

ATMO Poitou-Charentes a mis en place un programme de surveillance de la qualité de l'air sur les agglomérations chefs-lieux de la région. Dans ce cadre, une cartographie annuelle du dioxyde d'azote est réalisée dans le but de mieux appréhender sa dispersion et le niveau de ses concentrations à l'échelle de l'agglomération. L'agglomération de Niort a bénéficié de cette surveillance en 2002 puis en 2006.

Pour en savoir plus :

www.atmo-poitou-charentes.org/2008-Vent-d-ouest-hors-serie.html

Plan de Déplacements Urbains de l'Agglomération de Niort : évaluation des scénarios

La Communauté d'Agglomération de Niort s'est adressée à ATMO Poitou-Charentes pour la réalisation du volet qualité de l'air de son Plan de Déplacements Urbains (PDU). Cette étude, débutée en 2003, a notamment permis d'estimer l'impact prévu des scénarios proposés sur la qualité de l'air : émissions atmosphériques mais aussi concentrations atmosphériques attendues. Cela a été rendu possible grâce à l'utilisation d'un modèle de dispersion atmosphérique.

Pour en savoir plus :

www.atmo-poitou-charentes.org/2007-Plan-de-Deplacements-Urbains.html

**Pour télécharger
les rapports d'étude
d'ATMO Poitou-Charentes :**

24h/24

rapports d'études en ligne
www.atmo-poitou-charentes.org

Le dispositif permanent de surveillance de la qualité de l'air à Niort

L'air constitue le premier des éléments nécessaires à la vie. Chaque être humain en absorbe environ 14 kg par jour. Or, les activités humaines introduisent dans l'atmosphère des substances qui sont préjudiciables à la santé et l'environnement : chauffages, industries, véhicules, agriculture sont autant de sources de pollution atmosphérique.

Depuis l'adoption de la loi sur l'air en 1996, chacun d'entre nous a le droit fondamental de respirer un air qui ne nuise pas à sa santé et d'être informé de sa qualité et de ses effets. Le Grenelle Environnement a rappelé récemment toute l'importance de la surveillance des pollutions atmosphériques et de leur réduction.

À Niort, la qualité de l'air est surveillée par ATMO Poitou-Charentes depuis 1998.

Deux sites permanents de mesure

La qualité de l'air de Niort est surveillée depuis 1998 par ATMO Poitou Charentes. Deux stations de mesures fonctionnent en continu sur l'agglomération. Elles fournissent un bilan de la qualité de l'air chaque quart d'heure, 24h/24. Plusieurs polluants chimiques, qu'ils soient sous forme de gaz ou de particules, sont surveillés. Il s'agit des principaux polluants rencontrés en milieu urbain :

- benzène, toluène, xylènes (BTX)
- oxydes d'azote (NO_x) : monoxyde (NO) et dioxyde d'azote (NO₂),
- ozone (O₃),
- particules en suspension : PM10 (diamètre inférieur à 10 micromètres) et PM2,5 (diamètre inférieur à 2,5 micromètres).

Tous ces polluants ont un effet sur la santé humaine. Certains comme les oxydes d'azote et l'ozone peuvent avoir aussi un impact néfaste sur la végétation.

Des mesures indispensables aux bilans réglementaires et à l'information du public

Les mesures réalisées sont comparées aux normes de qualité de l'air. ATMO Poitou-Charentes transmet chaque année un bilan réglementaire au ministère en charge de l'environnement, qui rapporte ensuite toutes les données françaises à la Commission européenne.

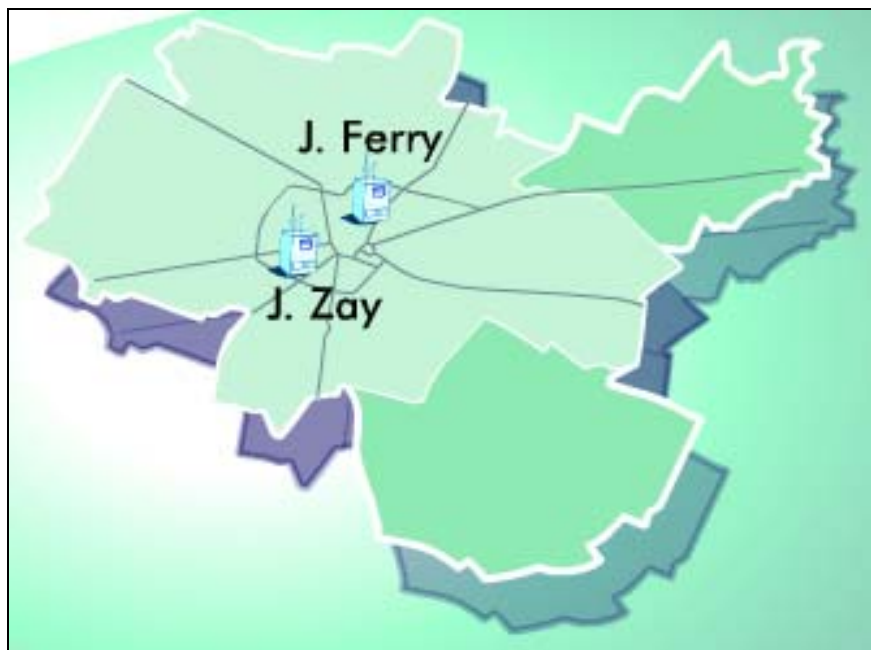
La surveillance réalisée à Niort permet aussi de diffuser chaque jour l'indice Atmo qui qualifie l'air de l'agglomération.

Enfin, en cas de pics de pollution, des procédures d'information du public sont mises en œuvre (pics d'ozone l'été ou de particules l'hiver).

Pour en savoir plus :

La surveillance de la qualité de l'air dans les Deux-Sèvres : www.atmo-poitou-charentes.org/-Les-Deux-Sevres-.html

L'indice de la qualité de l'air de Niort : www.atmo-poitou-charentes.org/l-indice-du-jour.html



Dans l'agglomération de Niort, 2 stations surveillent en permanence la qualité de l'air.

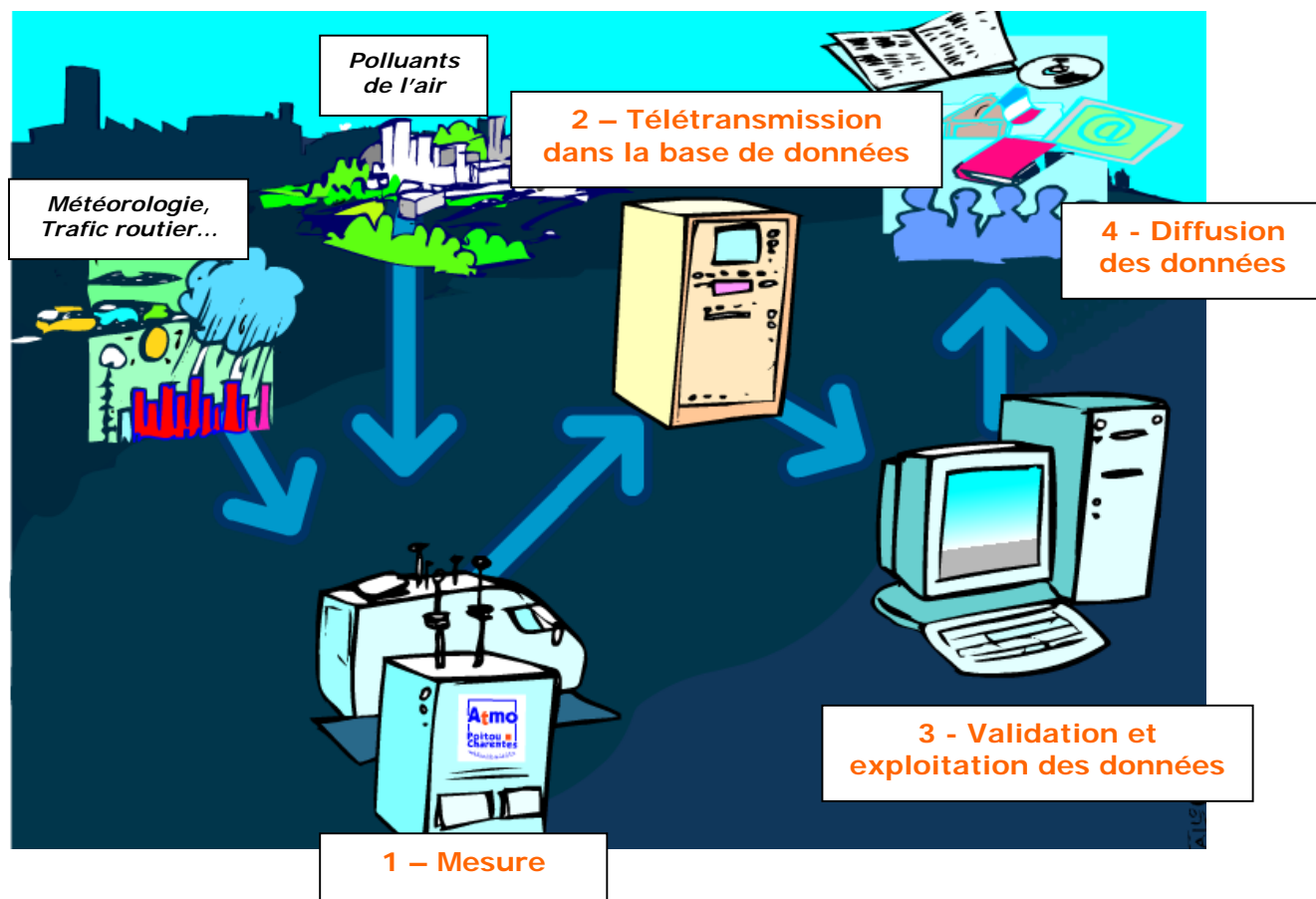


La station de l'école Jean Zay permet de contrôler la pollution dans la proche périphérie de Niort.



À l'école Jules Ferry, la station traque les polluants caractéristiques des centres-villes.

La surveillance de la qualité de l'air en quatre étapes



Chaque appareil de mesure fait l'objet d'une maintenance approfondie.

À propos d'ATMO Poitou-Charentes

5 missions

- Surveiller la qualité de l'air sur l'ensemble du territoire régional : L'association centralise toutes les informations recueillies par les analyseurs automatiques répartis sur la région, obtenant ainsi des données sur la concentration des principaux polluants gazeux et particulaires dans l'environnement.
- Analyser et comprendre les phénomènes de pollution atmosphérique : Les mesures relevées par les analyseurs permettent de suivre la qualité de l'air et de vérifier la conformité des analyses avec les valeurs des directives européennes transcrites en droit français. Toutes ces données contribuent à une meilleure connaissance de l'air et de ses composants.
- Alerter en cas de pic de pollution : A partir de 1997, une procédure d'information et d'alerte en cas de pic de pollution a été mise en place afin d'en informer les Préfets des quatre départements et la population.
- Communiquer et conseiller sur la qualité de l'air : ATMO Poitou-Charentes doit informer et conseiller le public, les Elus, les Industriels, les services de l'Etat. En raison de sa place privilégiée auprès des Collectivités, l'Association peut aider à la mise en place d'actions pour l'amélioration de la qualité de l'air.
- Informer la population : Les résultats des analyses d'ATMO Poitou-Charentes sont diffusés régulièrement dans la presse régionale par l'intermédiaire de l'indice ATMO qualifiant la qualité de l'air. Des publications sont également réalisées, sous forme de bulletins d'information, rapports d'activité annuels et supports de communication...

Historique

La surveillance de la qualité de l'air a débuté en 1976 avec l'AMPALR (Association de Mesures de la Pollution Atmosphérique sur La Rochelle). En 1994, devant la Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Énergie de 1996, l'association se régionalise avec la mise en place d'un dispositif de surveillance sur les autres agglomérations chefs-lieux et devient AREQUA Poitou-Charentes (Association RÉgionale pour la surveillance de la QUalité de l'Air en Poitou-Charentes). À partir de 1998, les quatre agglomérations chefs-lieux (La Rochelle, Poitiers, Niort et Angoulême) disposent d'une information continue de la qualité de l'air. En 2002, afin d'harmoniser sa communication locale avec la communication nationale, l'association devient ATMO Poitou-Charentes.

Pour en savoir plus sur ATMO Poitou-Charentes :

Historique de la surveillance de la qualité de l'air régional : www.atmo-poitou-charentes.org/Historique.html

Membres de l'association : www.atmo-poitou-charentes.org/Nos-membres.html

Moyens techniques de surveillance : www.atmo-poitou-charentes.org/Nos-moyens.html