

8 avril 2009 - Poitiers : ATMO Poitou-Charentes réalise de nouvelles mesures de la pollution de l'air

sommaire

De nouvelles mesures de la qualité de l'air près de la Porte de Paris à Poitiers.....	2
Poursuite d'un partenariat débuté il y a 15 ans	3
Le bilan 2008 de la qualité de l'air à Poitiers	4

Dans le dossier de présentation d'ATMO Poitou-Charentes, vous trouverez aussi :

- Brochure *L'air que nous respirons* (Fédération ATMO)
- Brochure *L'air sous surveillance* (Fédération ATMO)
- Dernier numéro du bulletin *Vent d'ouest* présentant le programme d'actions 2009 d'ATMO Poitou-Charentes (n°51 – fév. 2009)
- *Vent d'ouest* dédié à la qualité de l'air autour de l'unité de valorisation énergétique de Poitiers (hors-série juil. 2007)
- *Vent d'ouest* traitant de la qualité de l'air de Poitiers et La Rochelle (hors-série mars 2007)

Contact :
Christelle BELLANGER - tél 05.46.44.83.88
christelle.bellanger@atmo-poitou-charentes.org

ATMO Poitou-Charentes
Rue A. Fresnel - ZI de Périgny / La Rochelle
17 184 Périgny cedex
tél 05.46.44.83.88 - fax 05.46.41.22.71
contact@atmo-poitou-charentes.org - www.atmo-poitou-charentes.org



De nouvelles mesures de la qualité de l'air près de la Porte de Paris à Poitiers

ATMO Poitou-Charentes mesure la pollution de l'air près des voies de circulation

ATMO Poitou-Charentes réalise cette année, des mesures de la qualité de l'air près de la Porte de Paris à Poitiers. Cette surveillance a été décidée en application du code de l'environnement et des directives européennes qui demandent de surveiller la qualité de l'air près des axes de circulation automobile.

Remorque laboratoire et préleveurs sont installés pour un an près de la Porte de Paris

ATMO Poitou-Charentes mesure depuis le 20 février 2009, la pollution atmosphérique près de la Porte de Paris à l'aide de ses moyens mobiles de mesure : remorque laboratoire et préleveurs. Leur mise en place a pu être réalisée grâce au concours technique de la Communauté d'agglomération de Poitiers.



Porte de Paris : .La remorque laboratoire est placée près du pont SNCF.



À l'intérieur de la remorque, les polluants présents dans l'air sont analysés en temps réel ou collectés sur des filtres.

ATMO Poitou-Charentes
Rue A. Fresnel - ZI de Périgny / La Rochelle
17 184 Périgny cedex
tél 05.46.44.83.88 - fax 05.46.41.22.71

contact@atmo-poitou-charentes.org - www.atmo-poitou-charentes.org



Pourquoi avoir choisi la Porte de Paris?

Dans le cadre de la caractérisation de l'état initial de la qualité de l'air pour le Plan de Déplacements Urbains, ATMO Poitou-Charentes avait réalisé des campagnes de mesures de la pollution atmosphérique en proximité automobile sur plusieurs sites de l'agglomération de Poitiers. Il était ressorti de cette étude que le site « Porte de Paris » était celui sur lequel l'impact de la circulation automobile était le plus fort. Le dépassement des valeurs limites, notamment pour le dioxyde d'azote était envisageable. Il a donc semblé pertinent de densifier les mesures sur ce site. L'étude qui vient de débiter permettra de dresser un bilan complet de la qualité de l'air sur le secteur de la Porte de Paris.

Une 4^e station de mesure complémentaire de celles déjà existantes

La station de la Porte de Paris vient compléter le réseau permanent de surveillance de la qualité de l'air de l'agglomération de Poitiers décrit aux pages 5-6. En effet, les sites permanents de surveillance permettent d'évaluer la pollution atmosphérique de fond sur l'ensemble de l'agglomération. La station de la Porte de Paris fournira, quant à elle, des informations sur les concentrations mesurées dans une zone représentative du niveau maximum d'exposition auquel la population située en proximité d'une infrastructure routière est susceptible d'être exposée.

Poursuite d'un partenariat débuté il y a 15 ans

La Communauté d'Agglomération de Poitiers (CAP) a adhéré à ATMO Poitou-Charentes en 1994 à l'occasion de la régionalisation de l'association. Les premières mesures permanentes de la qualité de l'air ont donc débuté dès 1995 en centre-ville et en périphérie. Cette surveillance a permis de diffuser quotidiennement l'indice de la qualité de l'air ATMO, afin d'informer le public. En complément, ce partenariat permet aussi à la CAP de bénéficier d'études environnementales de la qualité de l'air, comme par exemple autour de l'Unité de Valorisation Énergétique et dans le quartier de la gare dans le cadre de son réaménagement.

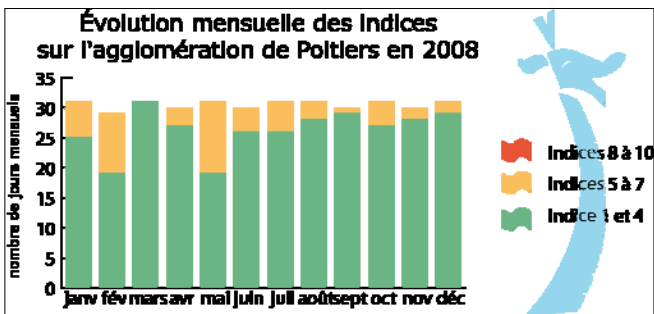
Le bilan 2008 de la qualité de l'air à Poitiers

À Poitiers, la qualité de l'air a été bonne plus de 8 jours sur 10 en 2008

En 2008, l'indice de la qualité de l'air poitevin a été majoritairement bon : plus de 8 jours sur 10 ont connu des indices compris entre 2 et 4. La qualité de l'air s'est dégradée pendant 2 journées de janvier et février (indice de niveau 7), où une hausse de la pollution par les particules en suspension PM10 a été mesurée. Cette pollution par les particules, due au chauffage et aux transports, a été favorisée par des conditions

météorologiques particulièrement propices à l'accumulation des polluants.

Au cours de l'année 2008, les mois de février et mai ont enregistré davantage d'indices moyens à médiocres, en lien avec des hausses des particules PM10 en février et de l'ozone en mai.



En 2008, l'indice de qualité de l'air s'est dégradé principalement en février puis en mai.

L'agglomération de Poitiers a connu en 2008 des dépassements des seuils réglementaires pour l'ozone et les particules fines en suspension PM10

Pour le dioxyde d'azote et le dioxyde de soufre, tous les seuils réglementaires ont été respectés en 2008.

Pour l'ozone, l'objectif de qualité fixé pour la protection de la santé humaine a été dépassé sur les trois sites de surveillance. Toutefois, ces dépassements ont été plutôt rares (moins de 10 jours sur l'année). En effet, les conditions météorologiques de l'été 2008 ont été peu propices à la formation d'ozone.

Pour les particules fines PM10, le seuil d'information et de recommandation a été ponctuellement dépassé fin janvier 2008, sur un site en périphérie de Poitiers. La procédure d'information du public qui nécessite un dépassement sur au moins deux stations n'a pas été activée.

Valeurs limites	Aucun dépassement
Objectifs de qualité	Dépassement pour l'ozone pendant moins de 10 jrs
Seuils d'information et de recommandation	Dépassement ponctuel pour les particules PM10
Seuils d'alerte	Aucun dépassement

En 2008, les valeurs limites (seuils les plus stricts) ont été respectées sur les trois sites de surveillance de l'agglomération poitevine.

À moyen terme, la pollution par le dioxyde d'azote diminue

L'évolution des niveaux de pollution est différente selon les polluants. Par exemple, une baisse de plus de 20% est constatée pour le **dioxyde d'azote** sur les 10 dernières années. Cette évolution est le fruit des différentes politiques urbaines et industrielles et de l'amélioration technologique sur les automobiles.

En revanche pour l'**ozone**, les niveaux de pollution varient fortement d'une année sur l'autre, car ils ne sont pas uniquement liés aux activités humaines mais sont aussi très fortement dépendants des conditions météorologiques. Ainsi, on retrouve sur toutes les stations poitevines un nombre de dépassements plus élevé en 2003, en raison de l'été caniculaire que la France a connu cette année-là.

ATMO Poitou-Charentes
Rue A. Fresnel - ZI de Périgny / La Rochelle
17 184 Périgny cedex
tél 05.46.44.83.88 - fax 05.46.41.22.71

contact@atmo-poitou-charentes.org - www.atmo-poitou-charentes.org

