

## Lettre n° 58 de juillet 2008

1149 abonnés

Si vous pensez que vos collègues ou amis pourraient être intéressés par les informations contenues dans cette lettre, envoyez-nous leur e-mail : [edwige.revelat@atmo-poitou-charentes.org](mailto:edwige.revelat@atmo-poitou-charentes.org). Ils seront inscrits à la liste de diffusion.

Si vous avez quelques difficultés à lire cette lettre au format html, vous pouvez l'ouvrir en fichier joint au format pdf. Vous trouverez également cette lettre sur notre site :

### Sommaire

- [La qualité de l'air en juin 2008](#)
- [Alerte à la pollution de l'air en juin 2008](#)
- [Expositions](#)
- [Manifestations en 2008](#)
- [Publications à télécharger](#)
- [La revue de presse](#)

### La qualité de l'air en juin 2008

#### Juin 2008 :

Le mois de juin pluvieux permet une amélioration de la qualité de l'air par rapport au mois de mai avec des indices de qualité de l'air qui sont majoritairement bons. On observe toutefois une dégradation de la qualité de l'air autour du 10 juin avec des indices moyens à médiocres due aux concentrations d'ozone.

	La Rochelle	Poitiers	Angoulême	Niort	Airvault	Cognac
Indice 1 et 4	25	26	26	23	25	24
Indices 5 à 7	5	4	4	5	5	4
Indices 8 à 10						
indices de qualité de l'air en juin 2008 (nombre de jours)						

[Retour sommaire](#)

### Alerte à la pollution de l'air en juin 2008

- **Dioxyde de soufre** : Pas de dépassement des seuils d'information de la population en cas de pic de pollution. Les valeurs horaires maximales de dioxyde de soufre sont faibles, plus importantes néanmoins autour des sites industriels de Cognac et Airvault. Les valeurs restent cependant inférieures à la valeur d'information de la population en cas de pic de pollution fixée à 300 µg/m<sup>3</sup>.
- **Dioxyde d'azote** : Pas de dépassement des seuils d'information de la population en cas de pic de pollution.
- **Ozone** : Pas de dépassement des seuils d'information de la population en cas de pic de pollution. Les valeurs horaires maximales deviennent supérieures à 130 µg/m<sup>3</sup> et entraînent une dégradation de la qualité de l'air parfois très sensible.
- **Particules en suspension** : Pas de dépassement des seuils d'information de la population en cas de pic de pollution.

[Retour sommaire](#)

### Expositions

## Parce que la lutte contre la pollution de l'air est l'affaire de tous... Devenez acteur de la sensibilisation du public à la protection de l'air en empruntant auprès d'ATMO Poitou-Charentes nos expositions !

Les expositions d'ATMO Poitou-Charentes ont pour objectif de sensibiliser le public au thème de la qualité de l'air.

Disponibles gratuitement en région Poitou-Charentes auprès d'ATMO Poitou-Charentes, elles peuvent être empruntées par les associations, collectivités, industries et entreprises, établissements scolaires, bibliothèques et médiathèques ...

Fortement empruntées en 2006 et 2007 par les établissements scolaires, elles ont déjà permis de sensibiliser les enfants à la préservation de la qualité de l'air que nous respirons.

Le kit présenté se compose d'éléments (expositions, matériels, documentations) pouvant être empruntés séparément. Très modulable, les expositions sont constituées de panneaux qui peuvent s'adapter à différents publics. Autour des panneaux d'exposition, plusieurs déclinaisons sont possibles : expériences scientifiques de mise en évidence de l'omniprésence de l'air, matériels de surveillance, livret et brochures... afin que chaque relais utilisateur puisse trouver une réponse à ses besoins.

Ces expositions ont déjà beaucoup circulé dans la région Poitou-Charentes : **depuis 2006, déjà plus de 300 jours de prêt !**

Les expositions d'ATMO Poitou-Charentes sont disponibles sur simple demande. Le prêt est gratuit. Les seuls frais à la charge de l'emprunteur sont les frais de renvoi des éléments à ATMO Poitou-Charentes.

[Consulter le catalogue sur Internet](#)

- **Du 29 mai au 24 juin 2008** : Elle est visible au sein de la société SNECMA Services à Châtelleraut
- **Du 10 au 25 novembre 2008** : Elle est empruntée par le CDDP de Charente
- **Du 6 au 19 novembre 2008** : Elle est empruntée par l'IUFM de Niort

**Vous êtes intéressé(e) ? Demandez-nous le catalogue et les disponibilités des expositions : Christine Pouponnot se tient à votre service au 05.46.44.83.88**

[Retour sommaire](#)

### Manifestations en 2008

- **Les 17 et 18 octobre 2008** : Tenue sur la Place de l'Hôtel de Ville à Poitiers du 7<sup>ème</sup> Forum de l'Environnement en Poitou-Charentes.

Le thème choisi cette année est « En ville, à la campagne, agir pour l'environnement »

- **Du 17 au 23 novembre 2008** : La fête de la Science à La Rochelle, à Angoulême et à Niort.

[Retour sommaire](#)

### Publications à télécharger

- **Le rapport annuel 2007 est en ligne.** Vous pouvez le télécharger librement sur le site Internet : <http://www.atmo-poitou-charentes.org/2007-rapport-annuel.html>  
Avec un taux de fonctionnement moyen global de 96 % en 2007, le réseau permanent d'ATMO Poitou-Charentes permet à notre association de remplir ses missions en particulier celle de fournir en temps réel et en continu les résultats des mesures des stations réparties sur la région. Chaque station et chaque polluant répondent aux exigences européennes de 75 % de représentativité sur l'année. La qualité de l'air a pu être qualifiée chaque jour sur les villes et agglomérations de la région où l'indice de qualité de l'air est calculé et diffusé.  
Lire la suite sur le site Internet : <http://www.atmo-poitou-charentes.org/2007-rapport-annuel.html>
- **2007 - Impact de Lafarge Ciments sur les concentrations en particules.** Vous pouvez le télécharger librement sur le site Internet : <http://www.atmo-poitou-charentes.org/2007-Impact-de-Lafarge-Ciments-sur.html>
- **2007 - Impact d'AGS Clérac sur l'environnement.** Vous pouvez le télécharger librement sur le site Internet : <http://www.atmo-poitou-charentes.org/2007-Impact-d-AGS-Clerac-sur-l.html>
- **2007 - Suivi de la pollution en métaux lourds autour de la SAFT de Nersac.** Vous pouvez le télécharger librement sur le site Internet : <http://www.atmo-poitou-charentes.org/2007-Suivi-de-la-pollution-en.html>
- **2008 - Caractérisation de l'impact olfactif de Rousselot SAS Angoulême.** Vous pouvez le télécharger librement sur le site Internet : <http://www.atmo-poitou-charentes.org/2008-Caracterisation-de-l-impact.html>

[Retour sommaire](#)

### Revue de presse en juin 2008

## Monde

- **[La qualité de l'air directement sur son portable – source : Environ2B.com le 30 mai 2008](#)**

Le nouveau capteur d'analyse de l'air inventé par des chercheurs japonais de NTT est si petit qu'il pourrait bientôt être intégré dans des téléphones portables.

La pièce principale du capteur est un petit carré de verre de 16 mm<sup>2</sup>. Invisible à l'œil nu, la surface est recouverte de pores de 8 nanomètres de diamètre qui accumulent les particules ambiantes. Selon la quantité de polluants accumulés, les caractéristiques du verre se modifient de façon infime mais mesurable.

Une simple analyse spectrométrique, c'est-à-dire une analyse des couleurs sur une photographie, permet de déterminer la qualité de l'air. L'analyse de l'image peut se faire soit directement sur le téléphone *via* un logiciel soit être envoyé à des spécialistes par le réseau téléphonique.

#### Une carte de pollution en temps réel

Selon l'AFP, la compagnie de téléphone NTT (Nippon Telegraph and Telephone) dispose d'autres innovations dans ses labos. Notamment le développement d'une puce biochimique « biochip » qui va plus loin dans les analyses. Elle permettrait de connaître en temps réel, la composition moléculaire d'un milieu.

Au-delà du gadget, les applications possibles dans le domaine de l'environnement ou sanitaire ouvrent de nombreuses perspectives. Ces données pourraient être envoyées à un centre de collecte statistiques et permettre l'établissement de carte de pollution à grande échelle et en temps réel.

- **La pollinisation menacée par la pollution de l'air – Source : Journal de l'Environnement le 17 juin 2008**

Une semaine nationale sur la pollinisation était organisée aux Etats-Unis du 22 au 28 juin, afin de souligner l'importance des pollinisateurs dans la production des fruits et légumes. Récemment, des chercheurs américains de l'université de Virginie ont montré, en utilisant un modèle informatique, qu'en l'absence de pollution, une traînée de fragrances générées par des fleurs dépassait un kilomètre, alors qu'en présence de polluants, la concentration et la portée des fragrances sont réduites. «Cela rend beaucoup plus difficile la localisation des fleurs pour les pollinisateurs», explique Jose D. Fuentes, co-auteur de l'étude publiée dans Atmospheric environment. D'après lui, les arômes seraient détruits jusqu'à 90% par la pollution, par rapport à des périodes où les industries lourdes et les véhicules n'existaient pas encore. Ce phénomène pourrait en partie expliquer le déclin de certaines populations d'abeilles et d'autres insectes pollinisateurs aux Etats-Unis.

Dans un rapport (1), le Conseil national de recherche américain recommande par ailleurs d'accentuer les efforts relatifs à la gestion des espèces importantes pour la pollinisation.

(1) Status of Pollinators in North America (2006), Committee on the Status of Pollinators in North America, National Research Council

## Europe

- **Une nouvelle directive sur l'air ambiant dite « directive intégrée »**

Le 14 avril dernier, la Commission européenne a adopté la directive relative à la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe. Cette directive fusionne 4 directives dites fixes adoptées entre 1999 et 2004, concernant les oxydes d'azote, le dioxyde de soufre, le monoxyde de carbone, le benzène, l'ozone, les particules... Elle fixe des exigences de surveillance des différents polluants notamment les particules. En effet elle établit des valeurs réglementaires pour les particules fines PM2.5 dans l'air, répondant ainsi aux préoccupations de la population et des épidémiologistes.

Elle est parue au journal officiel européen le 21 mai 2008.

Pour la télécharger, rendez-vous sur le site Internet d'ATMO Poitou-Charentes : <http://www.atmo-poitou-charentes.org/La-reglementation-europeenne.html>

- **Education à l'environnement**

L'Agence Européenne de l'Environnement a présenté un nouveau site Internet destiné aux enfants de 9 à 14 ans. Il leur est proposé de devenir un « agent très spécial » avec pour missions de protéger l'environnement. Des mises en situation sont proposées avec des héros provenant des Pays-Bas, de Finlande, de Pologne, de Turquie et de Grèce... Après s'être créé son propre profil, chaque nouvelle recrue apparaît dans l'histoire virtuelle et à chaque mission effectuée elle accumule des points.

<http://ecoagents.eea.europa.eu/>

## France

- **Des matériaux qui nettoient l'air – source : Environ2B.com le 11 juin 2008**

Alors que la dépollution des eaux est courante et que celle des sols s'installe doucement, on voit maintenant apparaître des techniques d'épuration de l'air. Plusieurs méthodes sont à l'essai.

À l'occasion du salon Environord de Lille, deux entreprises Intissel et Baudelet vont investir plus de 3,7 millions d'euros dans la conception et la production des textiles non tissés à base de polypropylène permettant d'y greffer des molécules épuratrices afin d'épurer air ou eau. L'avantage d'une telle solution est que la dépollution se fait à température ambiante et sans ajout de produits dans le milieu à traiter. Elle est donc peu coûteuse et facile à mettre en œuvre. Pour l'instant

c'est principalement le marché du traitement des eaux polluées en métaux lourds qui est visé mais cette technique est polyvalente.

#### Éponger le CO<sub>2</sub>

À l'Institut Lavoisier de Versailles, on s'attaque au CO<sub>2</sub>. Le MIL-101 est un matériau solide spongieux qui peut absorber près de 400 m<sup>3</sup> de CO<sub>2</sub> à haute pression et à température ambiante. Constitué de téréphtalate de chrome à l'état pulvérulent, il permet de dépolluer à faible coût. Gérard Férey, chimiste et fondateur de l'Institut Lavoisier, confirme « *qu'il ne coûte que quelques dizaines d'euros le kilo, et que sa synthèse est peu coûteuse en énergie.* » Une fois développé à l'échelle industrielle, il permettra de piéger facilement de grande quantité de CO<sub>2</sub>.

- **A vélo ou en voiture: l'exposition à la pollution sera mesurée – <http://www.airparif.asso.fr> le 12 juin 2008**

Airparif lance une nouvelle campagne de mesure pour mieux connaître la pollution respirée par les cyclistes et les automobilistes, notamment lors des trajets domicile-travail. L'étude est menée avec le soutien de l'Afsset (Agence française de sécurité sanitaire de l'environnement et du travail). Un tricycle et une voiture ont été spécialement équipés d'appareils de mesure permettant le suivi tout au long d'un trajet des polluants du trafic auxquels les Franciliens sont soumis à vélo ou en voiture.

La campagne qui débute présente trois objectifs :

- mesurer en continu la qualité de l'air pour les cyclistes lors d'une trentaine de parcours, et étudier l'influence des pistes cyclables selon leur configuration
- préciser les résultats pour les mesures à bord d'un véhicule, en distinguant les trajets effectués à Paris, en Petite couronne ou en Grande couronne. Près de 300 parcours seront effectués lors des pointes de trafic du matin et du soir.
- mesurer les particules PM<sub>10</sub>, grâce à un dispositif novateur mis au point par Airparif

Les deux polluants choisis sont les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>), et les particules PM<sub>10</sub> (particules inférieures à 10 microns, soit la taille d'une cellule ou d'une bactérie). Ils sont en effet représentatifs du trafic routier, leurs niveaux sont problématiques dans l'agglomération parisienne et surtout, ils sont réglementés pour leurs effets sur la santé.

Airparif renforce ainsi la connaissance de l'exposition de la population à la pollution liée aux transports. Les niveaux auxquels sont soumis les piétons sont déjà bien connus à travers les mesures des stations à proximité du trafic et les campagnes de mesure à proximité des grands axes. Depuis deux ans, on s'intéresse de plus près à l'exposition des personnes et à la qualité de l'air respiré dans les transports. Ainsi, au cours de deux journées en 2006, cent cinquante habitants d'Ile-de-France ont été équipés de colliers de mesure de la pollution, afin de mesurer leur exposition notamment en fonction de leur mode de déplacement. Pour compléter ces résultats, une première série de mesures de pollution à bord d'un véhicule au cœur du trafic parisien a été effectuée durant l'été 2007.

**Contact pour toute question : Alain GAZEAU - [contact@atmo-poitou-charentes.org](mailto:contact@atmo-poitou-charentes.org)**

**tél. : 05.46.44.83.88 - Site Internet : [www.atmo-poitou-charentes.org](http://www.atmo-poitou-charentes.org)**

**mais aussi 1 site Internet thématique sur les émissions en Poitou-Charentes :**  
**[www.emissions-poitou-charentes.org](http://www.emissions-poitou-charentes.org)**

Si vous pensez que vos collègues ou amis pourraient être intéressés par les informations contenues dans cette lettre, envoyez-nous leur e-mail : [contact@atmo-poitou-charentes.org](mailto:contact@atmo-poitou-charentes.org) Ils seront inscrits à la liste de diffusion.

Vous voulez vous désinscrire, adressez un mail à ATMO Poitou-Charentes : [contact@atmo-poitou-charentes.org](mailto:contact@atmo-poitou-charentes.org)